

Notice française - Pelle mécanique AMEWI G100E

Référence 22749 · Modèle entièrement métallique

Traduction du texte de la notice bilingue allemand/anglais. Les illustrations des pages 10 à 22 de la notice source sont reproduites à la fin ; les numéros de page cités dans le texte renvoient à cette notice source.

Présentation et coordonnées du fabricant

AMEWI Trade GmbH, Nikolaus-Otto-Str. 18, 33178 Borcheln, Allemagne. Support : <https://amewi.com/Support>. AMEWI est un importateur et grossiste de modèles radiocommandés, jouets et accessoires. Pour une demande relevant de la garantie, adressez-vous au revendeur auprès duquel le produit a été acheté.

Conformité et caractéristiques radio

AMEWI déclare ce produit conforme aux exigences applicables de la directive 2014/53/UE (RED). La déclaration de conformité est accessible sur <https://amewi.com/Konformitaetserklaerungen>. Fréquence de fonctionnement : **2 400 à 2 480 MHz** ; puissance radio maximale indiquée : **18 dBm**.

Sécurité générale

- Ce modèle radiocommandé n'est pas un jouet. Il contient de petites pièces et ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans. Gardez les petites pièces hors de portée des jeunes enfants.
- Ne démontez et ne modifiez ni le modèle, ni la radiocommande, ni la batterie. Utilisez le produit de façon responsable, sans mettre quiconque en danger.
- Le modèle doit rester sec et être utilisé sur une surface plane et propre. N'utilisez pas la pelle sous la pluie, la neige ou pendant un orage ; une infiltration d'eau peut endommager l'électronique.
- Évitez les zones non visibles, les abords de l'eau, les foules, les lieux publics, les routes et les zones soumises à des interférences radio, notamment près des pylônes ou antennes.
- N'utilisez pas le modèle si vous êtes fatigué, souffrant ou sous l'effet de l'alcool ou de drogues. Vérifiez le serrage des vis, le modèle et la radiocommande avant chaque utilisation.
- Gardez les doigts à distance des chenilles, engrenages, outils et autres pièces mobiles. Le moteur peut être brûlant ; laissez-le refroidir 10 à 15 minutes avant de le toucher.
- Restez à portée radio du modèle. À l'arrêt, éteignez toujours la pelle avant la radiocommande pour éviter un mouvement incontrôlé.

Piles et batterie : précautions

- La radiocommande utilise quatre piles AA de 1,5 V ; n'employez pas d'accumulateurs rechargeables dans la radiocommande selon cette notice. Ne mélangez pas piles neuves et usagées, ni des types ou capacités différents. Respectez la polarité.
- La pelle fonctionne avec une batterie au lithium de **7,4 V et 4 400 mAh**, fournie. Le remplacement des piles et de la batterie doit être effectué par un adulte.
- Ne laissez jamais la batterie en charge sans surveillance. Chargez et stockez-la sur une surface résistante au feu ou dans un sac ignifugé adapté. Employez uniquement un chargeur qualifié pour sa chimie ; ne dépassez pas 4,2 V par cellule ni un courant de charge de 2C.
- Arrêtez immédiatement toute utilisation ou charge en cas de fuite, de température supérieure à 70 °C ou d'autre comportement anormal. Ne démontez, percez, heurtez, faites tomber ou court-circuitez jamais la batterie ; ne la jetez pas au feu.
- Tenez piles et batteries hors de portée des enfants. Consultez également les consignes du fabricant : <https://amewi.com/downloads/manuals/Akku-Sicherheitshinweise.pdf>.

Fin de vie et recyclage

Ne jetez pas les appareils électriques, piles ou batteries dans les ordures ménagères. Déposez-les dans les filières de collecte prévues. Les symboles Cd, Hg et Pb correspondent au cadmium, au mercure et au plomb. AMEWI indique les enregistrements Batt-Reg. DE 77735153 et WEEE DE 93834722, le respect des limites RoHS et sa participation au recyclage des emballages.

Repères sur la radiocommande et la pelle (page source 10)

Radiocommande : commande de chenille droite, commande de chenille gauche, réglage du volume, démarrage/arrêt du son, klaxon, éclairage, ouverture/fermeture du grappin, activation du brise-roche, relevage/abaissement de la flèche, relevage/abaissement du balancier, rotation gauche/droite de la tourelle, interrupteur marche/arrêt et écran. **Pelle** : phares, prise CC, flèche, balancier, godet, attache rapide, cabine, train de roulement, compartiment batterie et interrupteur.

Autres repères (page source 11) : gyrophare, interrupteur, prise XT30, prise d'appairage et feu arrière de cabine.

Installation des piles et de la batterie (pages source 11-12)

Radiocommande : ouvrez le compartiment, insérez quatre piles AA 1,5 V en respectant la polarité, puis refermez. N'utilisez pas de piles rechargeables et ne mélangez pas piles neuves et usagées.

Pelle : ouvrez le compartiment batterie ; raccordez la batterie 7,4 V 4 400 mAh à la prise ; placez-la dans son logement et refermez le couvercle.

Appairage du récepteur (pages source 12-13)

Le récepteur est normalement déjà appairé. Effectuez cette procédure uniquement après le remplacement du récepteur ou la réinitialisation de la radiocommande. La notice précise que la prise d'appairage est réservée à cette situation.

- Appuyez sur l'un des commutateurs TR1 à TR4 et maintenez le bouton d'alimentation 1,5 seconde pour démarrer la radiocommande en mode réglage.
- Avec TR2, sélectionnez « Bind » ; appuyez deux fois vers la droite sur TR1 pour ouvrir puis lancer le mode d'appairage.
- Branchez le câble d'appairage sur la prise B/VCC de la pelle, puis allumez celle-ci.
- L'écran affiche « successfull » lorsque l'opération réussit. Appuyez sur TR1 vers la gauche, choisissez « Exit » avec TR2, puis débranchez le câble et vérifiez les commandes. Recommencez si nécessaire.

Recharge de la batterie (page source 13)

- Branchez le chargeur sur une prise secteur.
- Branchez le connecteur blanc d'équilibrage sur la prise à trois broches du chargeur. Respectez le branchement indiqué sur l'illustration « Charging » ; ne branchez pas la batterie comme dans l'illustration « No charging ».
- Débranchez la batterie dès que la recharge est terminée.

Voyants : batterie non branchée : voyants verts allumés ; en charge : deux voyants rouges et un vert ; charge terminée : voyants verts allumés. Respectez aussi les consignes de sécurité relatives aux batteries ci-dessus.

Mise en route et arrêt (page source 14)

- Assurez-vous que la batterie de la pelle est chargée et que les piles de la radiocommande ont une capacité suffisante. Placez tous les leviers en position sûre.
- Maintenez le bouton d'alimentation de la radiocommande jusqu'à l'allumage de l'écran.

- Pour activer le module sonore, poussez SWC vers le haut, attendez le bruit de démarrage, puis remettez SWC au centre : le bruit de ralenti confirme son activation. Répétez pour l'éteindre.
- Ouvrez le compartiment de la pelle et vérifiez que son interrupteur est sur arrêt. Raccordez la batterie puis allumez la pelle : les phares s'allument et un bip retentit.
- Pour arrêter, éteignez d'abord la pelle, puis la radiocommande. Débranchez toujours la batterie après usage. Pour un stockage prolongé, retirez la batterie de la pelle et les piles de la radiocommande.

Éclairage, conduite et mouvements (pages source 15-18)

Le bouton d'éclairage fait défiler les modes du module, dont marche et arrêt. Les deux molettes de chenilles doivent être actionnées ensemble pour avancer ou reculer. Leurs combinaisons permettent d'aller vers l'avant-gauche, l'avant-droite, l'arrière-gauche ou l'arrière-droite. Une commande distincte fait pivoter la tourelle à gauche ou à droite.

Les commandes de travail permettent de relever ou d'abaisser **la flèche**, de relever ou d'abaisser **le balancier**, et d'ouvrir ou de refermer **le godet**. Suivez le sens des flèches sur les illustrations originales pour chaque commande.

Brise-roche, grappin et montage (pages source 19-22)

La radiocommande comporte une commande marche/arrêt du brise-roche et une commande d'ouverture/fermeture du grappin (avec position arrêt). Montez le godet, l'attache rapide, le brise-roche et le grappin selon les dessins des pages source 19 à 22. Tirez la goupille pour libérer le clip, fixez l'outil concerné puis branchez sa fiche lorsque le dessin le demande. Vérifiez que chaque fixation est bien verrouillée avant la mise en marche.

Illustrations ci-après : reproductions des pages de la notice d'origine. Le texte opérationnel correspondant est traduit ci-dessus.

